



Программа партнерства

Содержание сотрудничества

Компания **МОТОРЧЕКАП РУС**, эксклюзивный дистрибьютор Экспресс-тестов **MOTORcheckUP** в России, заинтересована в развитии бизнеса посредством увеличения сбыта предлагаемой продукции конечным потребителям, которые представлены:

- владельцами легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов, тракторов, строительной и другой специальной техники, а также моторных катеров, яхт и легкомоторных самолетов и вертолетов и других транспортных средств и стационарных агрегатов, оснащенных 4-тактными бензиновыми и дизельными двигателями;
- сервисными компаниями, производящими техническое обслуживание и ремонт транспортных средств и стационарных агрегатов, включая обслуживание и ремонт двигателей;
- торговыми компаниями и частными лицами, осуществляющими покупку и продажу транспортных средств и стационарных агрегатов, в том числе на вторичном рынке;
- государственными организациями, осуществляющими разработку и реализацию программ и планов эксплуатации, ремонта и обслуживания транспортных средств, строительной, сельскохозяйственной и другой специальной техники;
- общественными объединениями и организациями, в ведении которых находятся вопросы эксплуатации, обслуживания и ремонта транспортных средств.

В соответствии с корпоративной стратегией партнерства, наша компания формирует и расширяет на территории России дилерскую сеть.

К участию в партнерстве приглашаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, в сферу деятельности которых входит обеспечение перечисленных выше категорий потребителей необходимыми изделиями и материалами, включая средства диагностики двигателей, посредством розничных и оптовых продаж.

Мы предлагаем:

- востребованную, практичную и функциональную продукцию с высоким подтвержденным уровнем качества, апробированную во многих странах мира;
- прозрачный механизм ценообразования и цивилизованное сотрудничество;
- выгодные цены в сочетании с удобными и четко регламентированными условиями оплаты;
- удобные условия поставок в сочетании с гибким подходом к работе с регионами;
- эффективную рекламную поддержку в местах продаж;
- постоянную готовность к информационному сотрудничеству, проведению обучения и консультирования персонала;
- высокую оперативность информирования о новинках компании;
- максимально полный учет откликов и пожеланий Партнеров и потребителей.

Упаковка

Лицевая сторона



- + **Понятное название:** дает представление о товаре
- + **Область применения:** соответствие массовым потребностям
- + **Описание возможностей:** формирует образ товара
- + **Содержательная иллюстрация:** облегчает восприятие
- + **Информация о стране происхождения:** повышает доверие
- + **Информация о сертификации:** подтверждает качество

Упаковка

Оборотная сторона



+ Полнота официальной информации: декларирование легальности товара

+ Инструктивно-справочные сведения: ясность в использовании

+ Иллюстрации о применения: обеспечение наглядности

+ Четкая структурированность информации: уважение к покупателю

+++ Конверт 230x160x2 мм: удобно для складирования/ хранения

+++ Высокая информативность упаковки: легко консультировать покупателей

+++ Броский внешний вид упаковки: выигрышно при выкладке

+++ Полнота информации: легко обучать продавцов

Экспресс-тест



Лицевая сторона

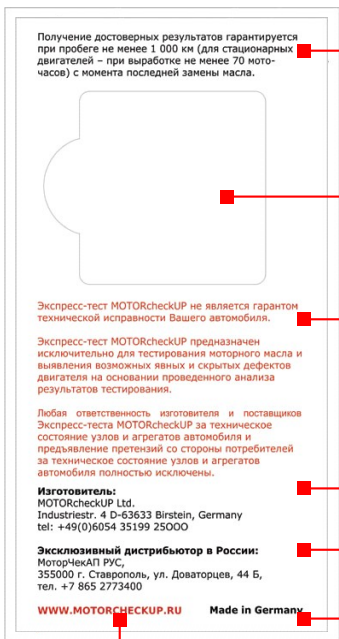
Тестовая пластина

Защитный листок

Ссылка на документацию

Контрольный талон

Оборотная сторона



Условия использования

Тестовая пластина

Правовая информация

Сведения об изготовителе

Сведения о поставщике

Страна-изготовитель

Адрес сайта

- + Полезность:**
нацеленность на экономию
- + Ценность:**
экспертный уровень возможностей
- + Функциональность:**
полное соответствие назначению
- + Эргономичность:**
легкость получения результатов
- + Эргономичность:**
удобные размеры и форма
- + Безопасность:**
отсутствие вредных материалов
- + Надежность:**
длительное сохранение свойств
- + Качество:**
стабильность результатов
- + Долговечность:**
обычные условия хранения
- + Уникальность:**
соотношение цены и возможностей

- +++ Высокие потребительские свойства:** ценность и полезность продукта
- +++ Уникальность:** возможности экспертного уровня за небольшие деньги
- +++ Практичность:** долго хранится без потери качества и рабочих свойств

Документация

Состав буклета (формат А4, в один сгиб)

МOTORCHECKUP	КАРТА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	МOTORCHECKUP	ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЭКСПРЕСС-ТЕСТА
<p>Загрязнение масла (шкала M1)</p> <p>1.1. Высокая степень загрязнения. Металлы и грязь не содержат или содержат в очень малом количестве.</p> <p>1.2. Обнаружено повышенное содержание сажи, частиц металла, пыли и грязи. Возможны неполадки двигателя.</p> <p>1.3. Высокое содержание неметаллических примесей. Причины: истончение створки топливной, неисправности систем питания и зажигания, загрязнение масляной системы, дефекты выхлопной системы.</p> <p>1.4. Масло находится в нормальном состоянии. Степень старения и окисления масла невелика.</p> <p>1.5. Обнаружены признаки старения масла. Причины: использование некачественного топлива.</p> <p>1.6. Высокая степень старения и окисления масла. Причины: слишком редкая смена масла, потеря двигателя, неверный выбор марки и типа масла, высокое содержание серы в топливе.</p> <p>1.7. Воды и следов окисляющей кислоты не обнаружено.</p> <p>1.8. Имеется небольшое количество воды. Причины: конденсат, образующийся в узлах масляной системы.</p> <p>1.9. Много воды и окисляющей кислоты. Причины: дефектные уплотнения или коррозирующие места на крышке масляного насоса, дефектная прокладка головки блока цилиндров, разрывы в системе охлаждения.</p> <p>1.10. Малое количество топлива.</p> <p>1.11. Содержание топлива - на границе допустимого уровня. Причины: низкая скорость вращения за счет нечетких регулировок двигателя.</p> <p>1.12. Высокое содержание топлива. Причины: плохая работа впускного клапана, неисправная установка клапанов, неисправная регулировка клапанов, дефектные распылители, изношенные поршневые кольца.</p>	<p>Можно проводить эксплуатацию двигателя. Рекомендуется повторно воспользоваться Экспресс-тестом после 4000 - 5000 км пробега.</p> <p>Допустимо продолжение эксплуатации двигателя; рекомендуется в ближайшее время нанести специальный авторегистратор для проведения подробной диагностики двигателя.</p> <p>Дальнейшая эксплуатация не рекомендуется. Возможны: истончение сажи и нагара на клапанах и поршнях, ухудшение теплообмена, повышенный износ, повышение расхода топлива, ухудшение динамических характеристик. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр.</p> <p>Можно проводить эксплуатацию двигателя. Рекомендуется повторно воспользоваться Экспресс-тестом после 4000 - 5000 км пробега.</p> <p>Допустимо продолжение эксплуатации двигателя. Возможны: признаки старения масла в течение 4 000 - 7 000 км пробега указывает на возможность наличия дефектов.</p> <p>Дальнейшая эксплуатация не рекомендуется. Возможны: повышенный износ поршневой группы и других деталей, повышенный расход топлива, падение мощности. Необходимо замена масла и повторный Экспресс-тест после 1000 км пробега.</p> <p>Можно проводить эксплуатацию двигателя. Рекомендуется повторно воспользоваться Экспресс-тестом после 4000 - 5000 км пробега.</p> <p>Допустимо продолжение эксплуатации; после 1 000 км пробега повторите тест. При ухудшении ситуации посетите специализированный авторегистратор для проведения подробной диагностики двигателя.</p> <p>Дальнейшая эксплуатация не рекомендуется. Возможны: серьезные повреждения систем двигателя. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр.</p> <p>Можно проводить эксплуатацию двигателя. Рекомендуется повторно воспользоваться Экспресс-тестом после 4000 - 5000 км пробега.</p> <p>Дальнейшая эксплуатация не рекомендуется; возможно заново разбавление масла и ухудшение его рабочих свойств. Рекомендуется посетить специализированный авторегистратор.</p> <p>Дальнейшая эксплуатация не рекомендуется. Возможны: существенное ухудшение свойств масла, повышенный износ и перегрев двигателя, повышение расхода топлива, плохие эмиссионные показатели. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр.</p>	<p>1. Описание Экспресс-теста</p> <p>1.1. Экспресс-тест представляет собой пластину, изготовленную из специально разработанной полимерной массы и пропитанную особым высококачественным минеральным составом.</p> <p>1.2. Экспресс-тест предназначен для проведения качественного анализа состояния моторного масла бензиновых и дизельных двигателей всех типов транспортных средств, а также стационарных.</p> <p>1.3. Действие Экспресс-теста заключается в высокоэффективном и быстром пространственном разложении в объеме тестовой пластины моторного масла на фракции, позволяющие визуально оценивать состояние масла, а также состав и количество содержащихся в нем примесей (сажи, пыли, грязи, металлов, воды, окисляющей кислоты).</p> <p>2. Условия применения Экспресс-теста</p> <p>2.1. Моторное масло, находящееся в эксплуатации, представляет собой сложную композицию собственного масла, сажи, частиц металла (как следствие износа частей двигателя) и различных примесей (воды, окисляющей кислоты и моторного топлива). Полному применению Экспресс-тест следует при пробегах не менее 1000 км с момента замены масла (при пробегах не менее 70 моточасов для стационарных двигателей).</p> <p>2.2. Наиболее быстрое и эффективное разложение исследуемой композиции на фракции происходит при температуре масла, соответствующей рабочей температуре двигателя. Перед применением Экспресс-теста убедитесь, что двигатель проработал до рабочей температуры.</p> <p>2.3. Экспресс-тест не рассчитан на диагностику двигателя, работающего на биотопливе.</p> <p>3. Порядок применения Экспресс-теста</p> <p>3.1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры.</p> <p>3.2. Удалите защитный листок с поверхности тестовой пластины.</p> <p>3.3. Две тестовые пластины поместите на горизонтальной поверхности, с расстояния 3-5 см нанесите масляные капли 1 каплю масла на центр тестовой пластины. Больший диаметр тестовой пластины и горизонтальное положение (во избежание растекания масла), исключают попадание на нее масла и грязи, сошедших с другой.</p> <p>3.4. Заполните время. Требуется выждать задержку формирования отчетливого индикаторного пятна, состоящего из верхних и нижних зон (если пробег с момента последней замены масла составляет 1 000 - 3 000 км) до 10-15 минут (если пробег с момента последней замены масла превышает 8 000 - 10 000 км или замена масла происходила более полугода тому назад).</p> <p>3.5. Если вы хотите быть полностью уверены в результате - оставьте тест для сравнения на ночь. Быстрое образование четкого лопастного контура по краю индикаторного пятна указывает на очень большое количество воды в масле. При наличии в масле большого количества окисляющей кислоты, в течение 30 минут вокруг лопастного контура образуется желтый круг. При наличии в масле большого количества негорючего топлива, в течение 30 минут вокруг индикаторного пятна образуется светлое кольцо.</p> <p>3.6. По истечении контрольного интервала сопоставьте окраску, форму и размер зон индикаторного пятна, начиная с центрального круга, с таблицами изображений, приведенными в Сравнительной таблице для соответствующего типа двигателя (бензиновый или дизельный).</p> <p>3.7. В случае, если окраска и форма индикаторного пятна соответствуют изображениям, считайте их соответствующими эталонному изображению в Сравнительной таблице, считайте их соответствующими эталонному изображению в Сравнительной таблице.</p> <p>3.8. Последовательно сравните соответствующие зоны индикаторного пятна с эталонными изображениями Сравнительной таблицы для всех четырех зон эталонных изображений.</p> <p>3.9. Зафиксируйте для каждой шкалы количество баллов, соответствующее выбранному эталонному изображению. Сопоставьте соответствующие результаты в контрольном балле, расположенном под тестовой пластиной. Сравнение полученных результатов позволит оценить динамичную изменчивость работы двигателя при помощи Экспресс-теста при последующей эксплуатации.</p> <p>3.10. Для интерпретации полученных результатов тестирования используйте карты диагностики.</p> <p>3.11. По результатам диагностики поставьте отметки и получите вывод в контрольном балле, расположенном под тестовой пластиной. Заполните все поля контрольного балла.</p> <p>3.11.1. Сохраните завершенный Экспресс-тест с полностью заполненными контрольными таблицами (Сравнительная таблица по времени может менять свой внешний вид, поэтому контрольный балл рекомендуется обязательно использовать для фиксации результатов).</p>	<p>1. Описание Экспресс-теста</p> <p>1.1. Экспресс-тест представляет собой пластину, изготовленную из специально разработанной полимерной массы и пропитанную особым высококачественным минеральным составом.</p> <p>1.2. Экспресс-тест предназначен для проведения качественного анализа состояния моторного масла бензиновых и дизельных двигателей всех типов транспортных средств, а также стационарных.</p> <p>1.3. Действие Экспресс-теста заключается в высокоэффективном и быстром пространственном разложении в объеме тестовой пластины моторного масла на фракции, позволяющие визуально оценивать состояние масла, а также состав и количество содержащихся в нем примесей (сажи, пыли, грязи, металлов, воды, окисляющей кислоты).</p> <p>2. Условия применения Экспресс-теста</p> <p>2.1. Моторное масло, находящееся в эксплуатации, представляет собой сложную композицию собственного масла, сажи, частиц металла (как следствие износа частей двигателя) и различных примесей (воды, окисляющей кислоты и моторного топлива). Полному применению Экспресс-тест следует при пробегах не менее 1000 км с момента замены масла (при пробегах не менее 70 моточасов для стационарных двигателей).</p> <p>2.2. Наиболее быстрое и эффективное разложение исследуемой композиции на фракции происходит при температуре масла, соответствующей рабочей температуре двигателя. Перед применением Экспресс-теста убедитесь, что двигатель проработал до рабочей температуры.</p> <p>2.3. Экспресс-тест не рассчитан на диагностику двигателя, работающего на биотопливе.</p> <p>3. Порядок применения Экспресс-теста</p> <p>3.1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры.</p> <p>3.2. Удалите защитный листок с поверхности тестовой пластины.</p> <p>3.3. Две тестовые пластины поместите на горизонтальной поверхности, с расстояния 3-5 см нанесите масляные капли 1 каплю масла на центр тестовой пластины. Больший диаметр тестовой пластины и горизонтальное положение (во избежание растекания масла), исключают попадание на нее масла и грязи, сошедших с другой.</p> <p>3.4. Заполните время. Требуется выждать задержку формирования отчетливого индикаторного пятна, состоящего из верхних и нижних зон (если пробег с момента последней замены масла составляет 1 000 - 3 000 км) до 10-15 минут (если пробег с момента последней замены масла превышает 8 000 - 10 000 км или замена масла происходила более полугода тому назад).</p> <p>3.5. Если вы хотите быть полностью уверены в результате - оставьте тест для сравнения на ночь. Быстрое образование четкого лопастного контура по краю индикаторного пятна указывает на очень большое количество воды в масле. При наличии в масле большого количества окисляющей кислоты, в течение 30 минут вокруг лопастного контура образуется желтый круг. При наличии в масле большого количества негорючего топлива, в течение 30 минут вокруг индикаторного пятна образуется светлое кольцо.</p> <p>3.6. По истечении контрольного интервала сопоставьте окраску, форму и размер зон индикаторного пятна, начиная с центрального круга, с таблицами изображений, приведенными в Сравнительной таблице для соответствующего типа двигателя (бензиновый или дизельный).</p> <p>3.7. В случае, если окраска и форма индикаторного пятна соответствуют изображениям, считайте их соответствующими эталонному изображению в Сравнительной таблице, считайте их соответствующими эталонному изображению в Сравнительной таблице.</p> <p>3.8. Последовательно сравните соответствующие зоны индикаторного пятна с эталонными изображениями Сравнительной таблицы для всех четырех зон эталонных изображений.</p> <p>3.9. Зафиксируйте для каждой шкалы количество баллов, соответствующее выбранному эталонному изображению. Сопоставьте соответствующие результаты в контрольном балле, расположенном под тестовой пластиной. Сравнение полученных результатов позволит оценить динамичную изменчивость работы двигателя при помощи Экспресс-теста при последующей эксплуатации.</p> <p>3.10. Для интерпретации полученных результатов тестирования используйте карты диагностики.</p> <p>3.11. По результатам диагностики поставьте отметки и получите вывод в контрольном балле, расположенном под тестовой пластиной. Заполните все поля контрольного балла.</p> <p>3.11.1. Сохраните завершенный Экспресс-тест с полностью заполненными контрольными таблицами (Сравнительная таблица по времени может менять свой внешний вид, поэтому контрольный балл рекомендуется обязательно использовать для фиксации результатов).</p>

Страница 1
Инструкция по применению Экспресс-теста:
- описание;
- условия применения;
- порядок применения.

Страница 4
Карта диагностики двигателя по результатам теста (описание результата, характерные неисправности)

МOTORCHECKUP	СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	МOTORCHECKUP	СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
<p>Шкала M1. Загрязнение масла сажей, пылью, грязью и металлами (центральный круг индикаторного пятна)</p>	<p>Шкала M1. Загрязнение масла сажей, пылью, грязью и металлами (центральный круг индикаторного пятна)</p>	<p>Шкала M2. Состояние собственно моторного масла (второй круг индикаторного пятна)</p>	<p>Шкала M2. Состояние собственно моторного масла (второй круг индикаторного пятна)</p>
<p>Шкала M3. Количество воды и гликоля (контур между вторым и третьим кругами индикаторного пятна)</p> <p>1. Отсутствует четкий очерченный контур</p> <p>2. Имеется четкий очерченный контур</p> <p>3. Имеется много очерченный контур с желтым ореолом</p>	<p>Шкала M3. Количество воды и гликоля (контур между вторым и третьим кругами индикаторного пятна)</p> <p>1. Отсутствует четкий очерченный контур</p> <p>2. Имеется четкий очерченный контур</p> <p>3. Имеется много очерченный контур с желтым ореолом</p>	<p>Шкала M4. Количество топлива (полупорозное кольцо вокруг индикаторного пятна)</p> <p>1. Отсутствует полупорозное кольцо</p> <p>2. Имеется полупорозное кольцо небольшой ширины</p> <p>3. Имеется широкое полупорозное кольцо</p>	<p>Шкала M4. Количество топлива (полупорозное кольцо вокруг индикаторного пятна)</p> <p>1. Отсутствует полупорозное кольцо</p> <p>2. Имеется полупорозное кольцо небольшой ширины</p> <p>3. Имеется широкое полупорозное кольцо</p>
<p>Примечания</p> <p>1. Интенсивность окраски внутреннего круга индикаторного пятна сильно зависит от пробега автомобиля и длительности использования масла. При небольшом пробеге и хорошем состоянии масла внутренний круг хорошо очерчен.</p> <p>2. В случае, если вычлещено содержание сажи (двигатель сильно «коптит») первый и второй круги индикаторного пятна могут сливаться.</p> <p>3. В случае, если масло полностью обработано и подается замене, то все три круга индикаторного пятна могут быть почти черными.</p> <p>4. Небольшое полупорозное кольцо индикаторного пятна, показывающее содержание топлива, рекомендуется рассмотреть на просвет.</p> <p>5. Если в масле содержится очень много воды и гликоля, то загорелый контур и желтый ореол вокруг него могут частично или даже полностью перекрывать все остальные кольца индикаторного пятна.</p> <p>6. При сравнении зон индикаторного пятна, полученного на поверхности тестовой пластины, производите сопоставление с эталонными изображениями эталонной Сравнительной таблицы, начиная с внутреннего круга индикаторного пятна, последовательно пользуясь шкалами 1, 2, 3, 4.</p> <p>7. При сопоставлении зон индикаторного пятна с эталонными изображениями Сравнительной таблицы, зафиксируйте количество баллов (цифры, расположенные под эталонными изображениями) и поставьте отметки в соответствующей клетке контрольного балла, расположенного под тестовой пластиной.</p> <p>8. В случае, если у вас возникло затруднение в интерпретации результатов теста, обращайтесь за более подробной информацией и консультациями на сайт WWW.MOTORCHECKUP.RU.</p>	<p>Примечания</p> <p>1. Интенсивность окраски внутреннего круга индикаторного пятна сильно зависит от пробега автомобиля и длительности использования масла. При небольшом пробеге и хорошем состоянии масла внутренний круг хорошо очерчен.</p> <p>2. В случае, если вычлещено содержание сажи (двигатель сильно «коптит») первый и второй круги индикаторного пятна могут сливаться.</p> <p>3. В случае, если масло полностью обработано и подается замене, то все три круга индикаторного пятна могут быть почти черными.</p> <p>4. Небольшое полупорозное кольцо индикаторного пятна, показывающее содержание топлива, рекомендуется рассмотреть на просвет.</p> <p>5. Если в масле содержится очень много воды и гликоля, то загорелый контур и желтый ореол вокруг него могут частично или даже полностью перекрывать все остальные кольца индикаторного пятна.</p> <p>6. При сравнении зон индикаторного пятна, полученного на поверхности тестовой пластины, производите сопоставление с эталонными изображениями эталонной Сравнительной таблицы, начиная с внутреннего круга индикаторного пятна, последовательно пользуясь шкалами 1, 2, 3, 4.</p> <p>7. При сопоставлении зон индикаторного пятна с эталонными изображениями Сравнительной таблицы, зафиксируйте количество баллов (цифры, расположенные под эталонными изображениями) и поставьте отметки в соответствующей клетке контрольного балла, расположенного под тестовой пластиной.</p> <p>8. В случае, если у вас возникло затруднение в интерпретации результатов теста, обращайтесь за более подробной информацией и консультациями на сайт WWW.MOTORCHECKUP.RU.</p>		

Страница 3
Сравнительная таблица для дизельных двигателей

Страница 2
Сравнительная таблица для бензиновых двигателей

Примечания
Инструкции по использованию сравнительных таблиц

- +++ Полнота документации: не нужны дополнительные источники информации
- +++ Качество документации: хорошее полиграфическое исполнение
- +++ Простота использования: точно описан процесс тестирования и диагностики
- +++ Удобство использования: компактный размер и удобный формат
- +++ Точность восприятия: читабельный текст и качественные изображения

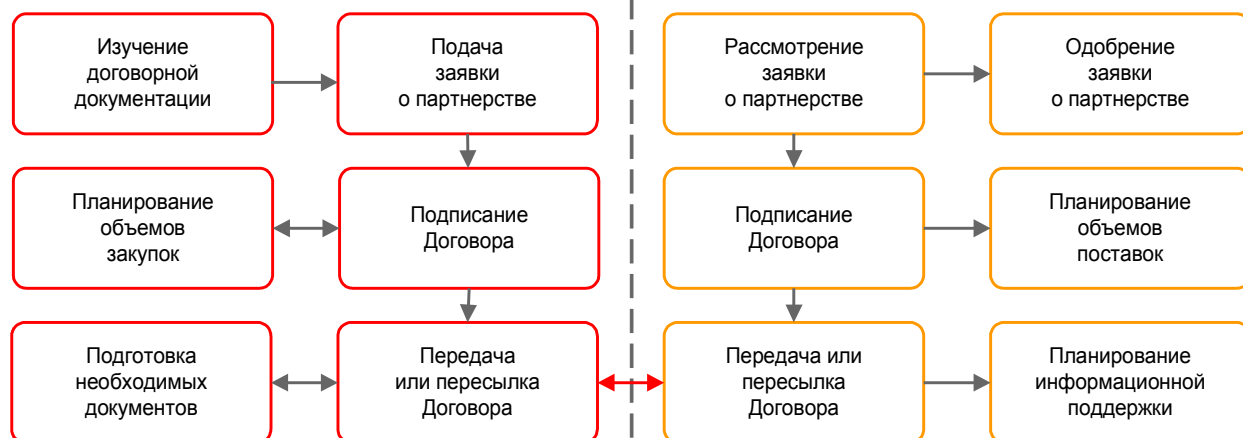
Партнер (дилер)

Компания (поставщик)

Подготовка партнерства



Заключение договора



Сотрудничество

